

MOVILIDAD Y HÁBITAT RESIDENCIAL: BALANCE ESTADÍSTICO EN EL MEDIO AMBIENTE URBANO ANDALUZ

Luis Miguel Valenzuela Montes

Universidad de Granada

Tlf: 958 24 99 78

e-mail: lvmontes@ugr.es

La vivienda es un factor claramente incidente en las demandas de movilidad y calidad ambiental que se generan en los centros urbanos, de ahí el interés que puede tener elaborar una muestra estadística global y comparativa del medio ambiente urbano de las ciudades medias andaluzas, en lo concerniente a la definición de relaciones, más o menos sostenibles, entre el hábitat residencial y la movilidad.

El universo considerado, que abarca a 30 núcleos urbanos, es diverso y amplio, tanto por su emplazamiento geográfico, como por su dinámica socio-económica y su tamaño demográfico, respecto a esto último, los núcleos contemplados oscilan entre los 8.171 hab. (año 2000) de Archidona y los 50.171 hab. de Motril; consiguientemente, la muestra seleccionada sirve para orientar sobre algunos órdenes de magnitud de las ciudades valoradas.

Los indicadores recogidos, establecen elocuentes comparaciones, relativas, por ejemplo, al número de viviendas por hectárea, el número de vehículos por edificio, o a la relación entre garajes y turismos.

Las estadísticas recopiladas, así como los indicadores elaborados, pretenden contribuir a definir las bases que permitan el logro de los siguientes objetivos:

- La recopilación estadística de un ámbito territorial con personalidad propia, como es el sistema urbano estructurado por las ciudades medias andaluzas.
- El establecimiento de algunos "ratios" indicativos del peso de la vivienda en la estructura urbanas de las ciudades consideradas.
- El diseño de indicadores sintéticos, que informen sobre las relaciones entre la estructura de la densidad residencial y los parámetros de la movilidad.
- La estimación global de las principales demandas sociales suscitadas en la relación entre movilidad y residencia.